**DOPRAVA**

-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ sektor hospodárstva, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ odvetvie

-úlohy: 1. Preprava \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2. Preprava \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 3. Prenos \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Aby doprava fungovala musí mať určitú ***technickú základňu*** (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

* rozmiestnenie dopravných systémov - prírodné pomery - vplývajú aj na financovanie ďalšej výstavby dopravnej infraštruktúry.
* Pohoria predstavujú - výrazné bariéry pre dopravné komunikácie
* najfrekventovanejšie dopravné koridory - dolinami riek \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* politicko-hospodárske pomery. Po 2. svetovej vojne orientácia na ZSSR - významné dopravné ťahy západ-východ.

*SMERY VÝVOJA DOPRAVY:* 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_